取扱説明書

DAYTONA corp.

S65996①/⑦

*取り付けする前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
*この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
*この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

NEW Φ31 フロントフォークキット	適応車種	商品NO.
	モンキー／ゴリラ	65996

■　ご使用前に必ずご確認ください■

※取扱説明書内の注意事項を守らずに使用した事による事故や損害について、当社では一切の責任は負いません。

本書では正しい取り付け、取扱方法および点検整備に関する重要な事項を、次のシンボルマークで示しています。

▲警告	要件を満たさずに使用しますと、死亡または重傷に至る可能性が想定される場合を示してあります。
⚠注意	要件を満たさずに使用しますと、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。

 実施	行為を強制したり指示する内容を告げるものです。	 禁止	禁止の行為であることを告げるものです。
 その他	その他の警告及び注意を告げるものです。		

▲警告

実施

・ この商品の装着後は、慣らし運転を必ず行ってください。この慣らし運転は、ライダー自身に純正フロントフォークとの操安性の違い等を理解して頂くためのものです。操安性の違いを理解して頂かないと、転倒の原因にもなりかねないため必ず行ってください。

⚠注意

実施

・ 作業を行うにあたっては安全を十分に確保した上で行ってください。チェーンブロックまたはジャッキ等を使用し、作業中に車体が倒れないよう、十分ご注意ください。

・ 取り付け作業は設備の整ったオートバイ店、認証整備工場等の熟練した整備士に依頼してください。

・ 取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。

・ 取り付け後約１００ｋｍ走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００ｋｍ毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。

2008/09/25

・走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

・この取扱説明書は、純正フロントドラムブレーキ、純正フォーク装着車両を想定して作成しております。お客様の車両の仕様によっては、作業手順が異なる場合がございますのでご了承ください。

・別売のクランプレスヘッドライトステーセットを使用して純正ヘッドライトが取付可能です。

・純正フロントフェンダーは取付可能です。

実施

・純正ドラムブレーキは取付けできません。あらかじめ、ご了承ください。

・ロングスイングアーム等の組合せにより、ロングサイドスタンドが必要になります。あらかじめ、ご確認の上、ご用意ください。
※ 参考までに、<φ31 フロントフォーク>+<80 ロングスイングアーム>+<285mm リヤショック>の場合。
クロームメッキサイドスタンド（8 インチホイール用/66259、10 インチホイール用/66260）が必要となります。

・車両個々の個体差、製造時の累積公差、またホイールとハブとの組み合わせによりホイールとキャリパーが接触したり、ホイールセンターのズレ等があります。その場合は、キャリパー側接触部を多少削り落とすかホイールスペーサーを追加し、対応願います。（±0.5mm 程度のセンターズレは許容範囲としてご理解ください。）

・この商品は、記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。

禁止

・この商品はオンロード専用設計の為、オフロード走行やジャンプ等は絶対に行わないでください。ヘタリや折損の原因となります。

・サスペンションスプリングを切断等の加工は絶対にしないでください。ヘタリや折損の原因となります。また、ストローク不足によって操安性が著しく低下します。

その他

・この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承ください。

本商品の特徴

- フォークブラケットをウイング形状にすることでボトムケースとアンダーブラケットのクリアランスを確保し、8 インチタイヤ装着時にフロントの車高をバランス良く下げることが可能となるフロントフォークキット。
- 新作のボトムケースは、キャリパー取付部をラジアルマウントキャリパーに対応できる形状に変更し、ブレーキカスタムの幅を広げることが可能。
- NISSIN 2POT キャリパーがボルトオン装着できる AL 削出キャリパーブラケット付属。

外観

- 従来の AL 板材から、ウイング形状の AL 鍛造素材（新作）を切削加工し、アンダーブラケットとトップブリッジを製作し、クリヤアルマイト仕上げ。

商品内容

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	フロントフォーク ASSY,R		1	⑨	アクスルシャフト	M12X235X1.25P	1
②	フロントフォーク ASSY,L		1	⑩	六角穴付ボルト	M8×60	4
③	アンダーブラケット COMP		1	⑪	六角穴付ボルト	M8×40	2
④	トップブリッジ		1	⑫	六角穴付ボルト	M8×20	2
⑤	ハンドルクランプセット		2/set	⑬	六角穴付ボルト	M6×20	4
⑥	ステアリングステムナット		1	⑭	六角穴付ボタンボルト	M6×15	6
⑦	ステアリングロックブラケット		1	⑮	六角ボルト	M6×10	2
⑧	サポート，キャリパー		1	⑯	Uナット	M8	4

取付方法

＜各車体パーツの取り外し＞

1. エンジン下部をジャッキアップしフロントホイール廻りを浮かせます。

   （ジャッキがない場合は、丈夫な木箱等をエンジンの下側に置いてフロントホイールを浮かせます。）

   ⚠注意 車体が倒れて怪我をしたり、車体を損傷させないよう充分注意して今後の作業を行ってください。

2. フロントホイールのスピードメーターケーブルユニットからスピードメーターケーブルを取り外します。
3. ドラムブレーキのブレーキケーブルを止めているブレーキアジャストナットを緩め、ブレーキアームジョイント、ブレーキスプリングを取り外します。
4. フロントホイールを固定しているアクスルナットを緩めフロントホイールを取り外します。
5. 純正ヘッドライトレンズを取り外し、全ての配線類を接続部より外します。純正ヘッドライトハウジングを純正ヘッドライトステーより外します。
6. 純正トップブリッジ裏のハンドルホルダー固定ナットを緩め純正ハンドルを取り外します。(純正ハンドルは使用できませんので、ハンドルグリップ、クラッチレバー、ブレーキレバー、スロットルホルダー＆ケーブル等は予め取り外しておいてください。
7. 純正ホーンの取り付けボルトを緩め取り外します。
8. 純正フォークのトップボルト（Ｍ１０）を取り外します。純正トップブリッジを固定している純正ナット（Ｍ２２）を取り外します。
9. リングスパナ等を使用し、ステムナットを緩め純正アンダーブラケットを車体から取り外します。純正ハンドルロックも取り外しておきます。

<フロントフォークの組立>

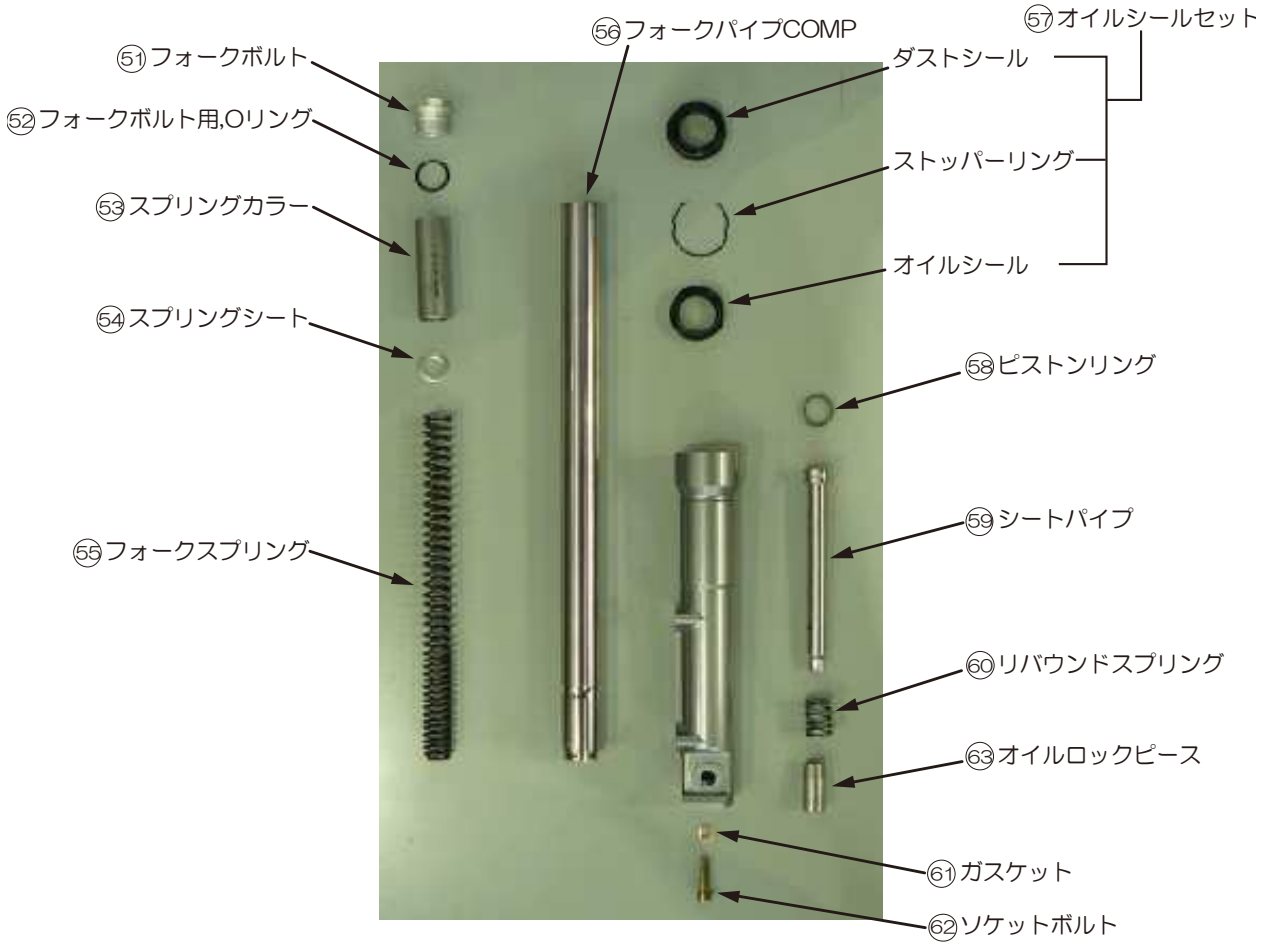
1. アンダーブラケットに、⑦ステアリングロックブラケットを⑮六角ボルトを使用して取り付けます。純正ステアリングロックを⑦ステアリングロックブラケットに取り付けます。
   ベアリング部にグリースを塗って③アンダーブラケット COMP を車体に取り付け、純正ステムナットをリングスパナ等で締め付けます。（締付トルク＝0.5kgf-m）
2. ④トップブリッジを車体に組み、⑥ステアリングステムナットを仮締めします。
3. ①、②フロントフォーク ASSY を③アンダーブラケット COMP&④トップブリッジに差し込み、仮締めされている六角穴付ボルト（トップブリッジ側 2 本）（アンダーブラケット側４本）を固定します。２．で仮締めした⑥ステアリングステムナットも固定します。

   ⚠注意 ①、②フロントフォーク ASSY は R/L があります。取り付け時注意してください。

4. ⑤ハンドルクランプセットを使用して、市販のハンドルを⑩六角穴付ボルトで固定します。
5. 別売のクランプレスヘッドライトステーの下側を③アンダーブラケット COMP へ差し込みます。上側は⑩六角穴付ボルトに入れ、⑯U ナットにて固定します。
6. 手順５で取り付けたクランプレスヘッドライトステーに純正ヘッドライト、純正ホーン、市販のウインカーを取り付けます。
7. 純正フロントフェンダーを③アンダーブラケット COMP の下面に取り付けます。
8. 別売品のディスクブレーキハブ等の取り付けを行い作業は完了です。

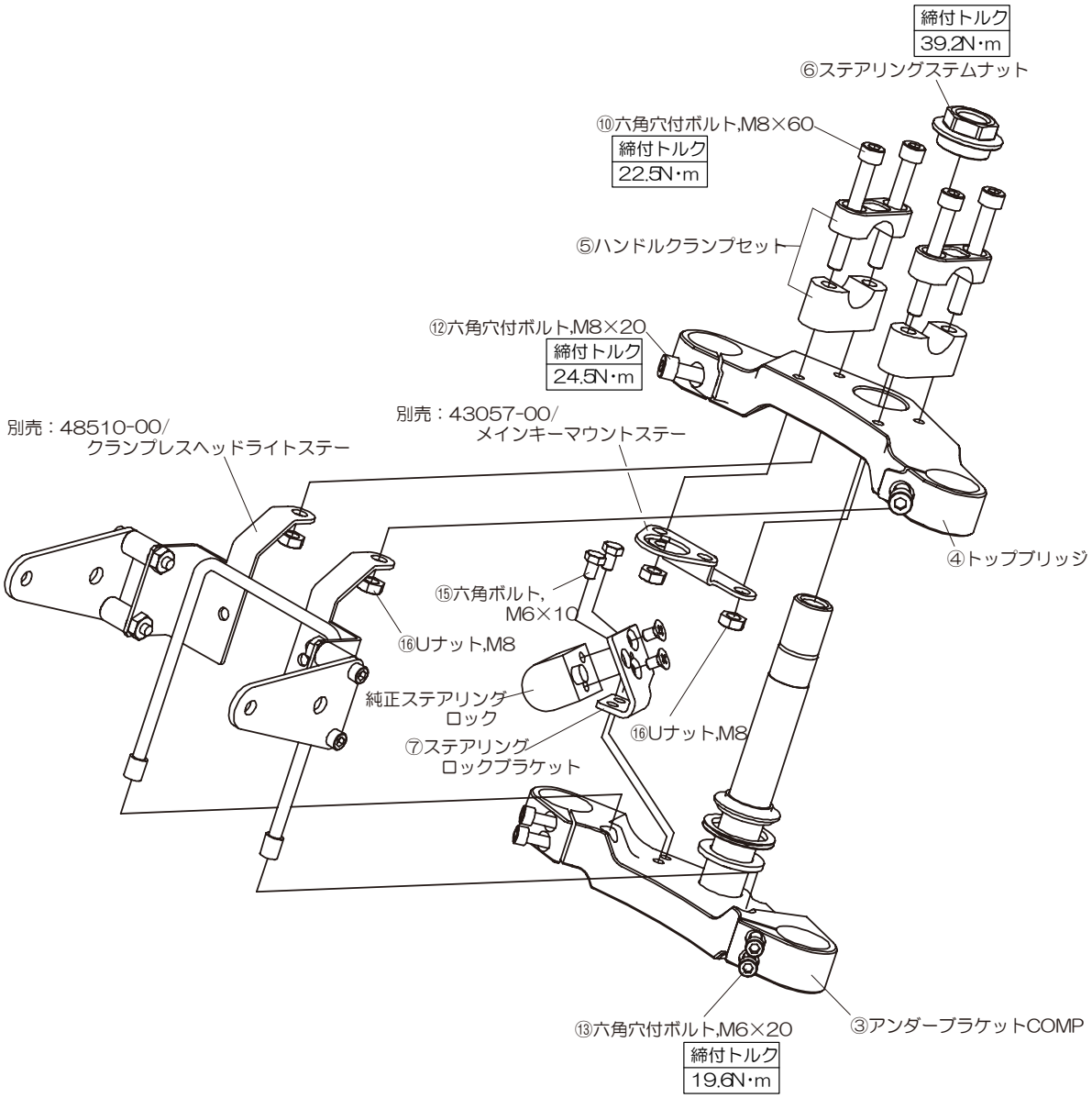
補修用パーツ

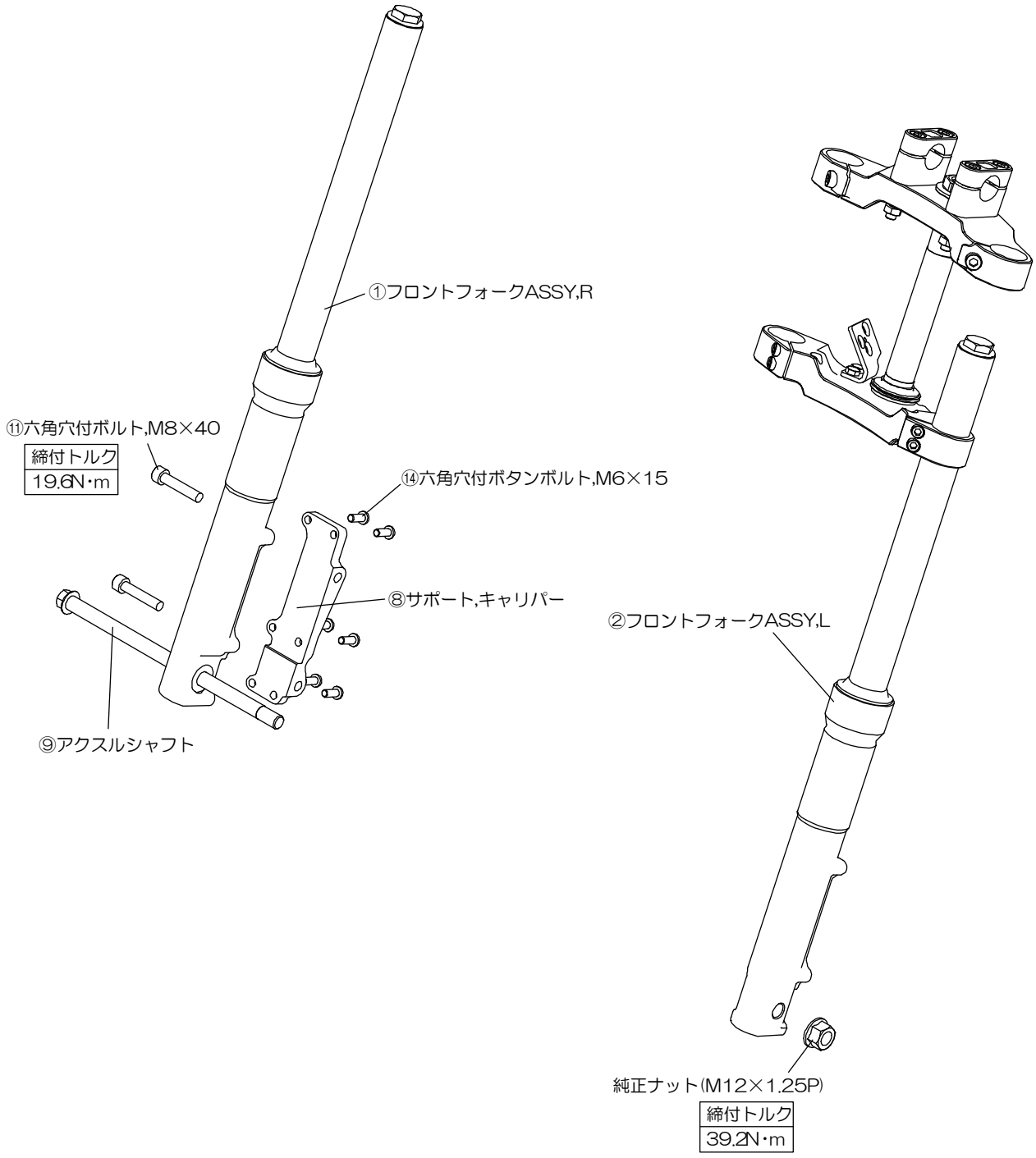
NO	品番	名称	必要数	価格(税込)	NO	品番	名称	必要数	価格(税込)
①	69123	フロントフォーク ASSY,R	1	¥23,100	⑥	35807	ステアリングステム ナット	1	¥3,780
②	69124	フロントフォーク ASSY,L	1	¥23,100	⑦	35813	ステアリングロック ブラケット	1	¥2,940
③	69121	アンダーブラケット COMP	1	¥17,850	⑧	68465	サポートキャリパー	1	¥3,675
④	69122	トップブリッジ	1	¥12,600	⑨	38023	アクスルシャフト	1	¥3,675
⑤	38022	ハンドルクランプセット	1	¥5,250					



NO	品番	名称	必要数 (1 本分)	価格(税込)	NO	品番	名称	必要数 (1 本分)	価格(税込)
㊶	69084	フォークボルト	1	￥2,100	㊽	69091	ピストンリング	1	¥420
㊷	69085	フォークボルト用,O リング	1	￥210	㊾	69092	シートパイプ	1	¥1,890
㊸	69086	スプリングカラー	1	¥525	㊿	69093	リバウンドスプリング	1	¥420
㊹	69087	スプリングシート	1	¥210	(61)	69095	ガスケット	1	￥210
㊺	69088	フォークスプリング	1	¥1,575	(62)	69096	ソケットボルト	1	¥315
㊻	69089	フォークパイプ COMP	1	￥8,400	(63)	69094	オイルロックピース	1	￥840
㊼	69090	オイルシールセット	1	¥1,785					

取り付け詳細図


締付トルク
39.2N・m
⑥ステアリングステムナット
⑩六角穴付ボルト,M8×60
締付トルク
22.5N・m
⑤ハンドルクランプセット
⑫六角穴付ボルト,M8×20
締付トルク
24.5N・m
別売：43057-00/
メインキーマウントステー
別売：48510-00/
クランプレスヘッドライトステー
④トップブリッジ
⑮六角ボルト,
M6×10
⑯Uナット,M8
純正ステアリング
ロック
⑯Uナット,M8
⑦ステアリング
ロックブラケット
⑬六角穴付ボルト,M6×20
締付トルク
19.6N・m
③アンダーブラケットCOMP



株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
URL: http://www.daytona-mc.jp　E-mail: info@daytona.co.jp
◎デイトナ商品についてのご質問、ご意見は「フリーダイヤルお客様相談窓口」
0120-60-4955 まで